

# Servisní informace

## Pily kotoučové EPK



od: **QM**

strana **1/8**

**04/2012**

**EPK 15**  
**EPK 16**  
**EPK 16 D**



| <b>Obsah</b>   | <b>platí od</b> | <b>strana</b> |
|--|-----------------|---------------|
| 1. Změna statoru, změna motorové skříně, sjednocení rotorů | 06/2001         | 2-3           |
| 2. Změna pohyblivého krytu kotouče                         | 01/2008         | 4-5           |
| 3. Změna vřetena a přírub                                  | 06/2008         | 6-7           |
| 4. Změna převodu – servisní set                            | 11/2011         | 8             |

## 1. Změna upevnění statoru v motorové skříni, sjednocení rotorů (06/2001)

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| platí pro základní stroje (T-Nr.) | 586020   |
| týká se dílů                      | 403845 rotor<br>406530 stator<br>620266 motorová skříň<br>615282 šroub |

### Příčina:

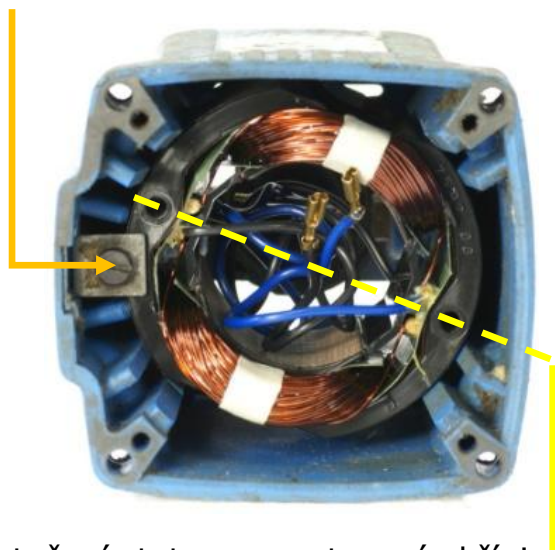
1. Kvůli zajištění souososti rotoru a statoru při uložení v motorové skříni se změnil způsob uchycení statoru v motorové skříni.
2. Rotory 403845 nebudou nadále dodávány
3. Změnilo se vinutí statoru 406530

### Opatření:

1. Stator je v motorové skříni místo jedním šroubem 615282 uchycen dvěma šrouby **614776**
2. Nový rotor **622896** je jednotný pro všechny typy kotoučových pil EPK 16.
3. Nová **motorová skříň 622890** má žebra fixující přesnou polohu statoru.
3. Nový rotor a starý stator lze použít při jiném natočení statoru v motorové skříni.

### STARÉ

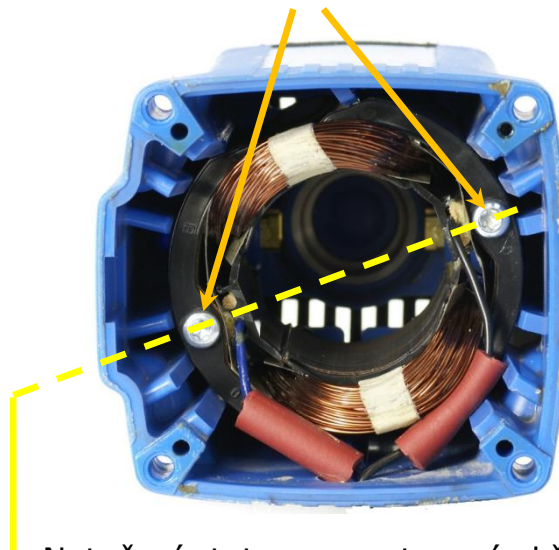
1 šroub **615282**



Natočení statoru v motorové skříni  
**620266**

### NOVÉ

2 šrouby **614776**

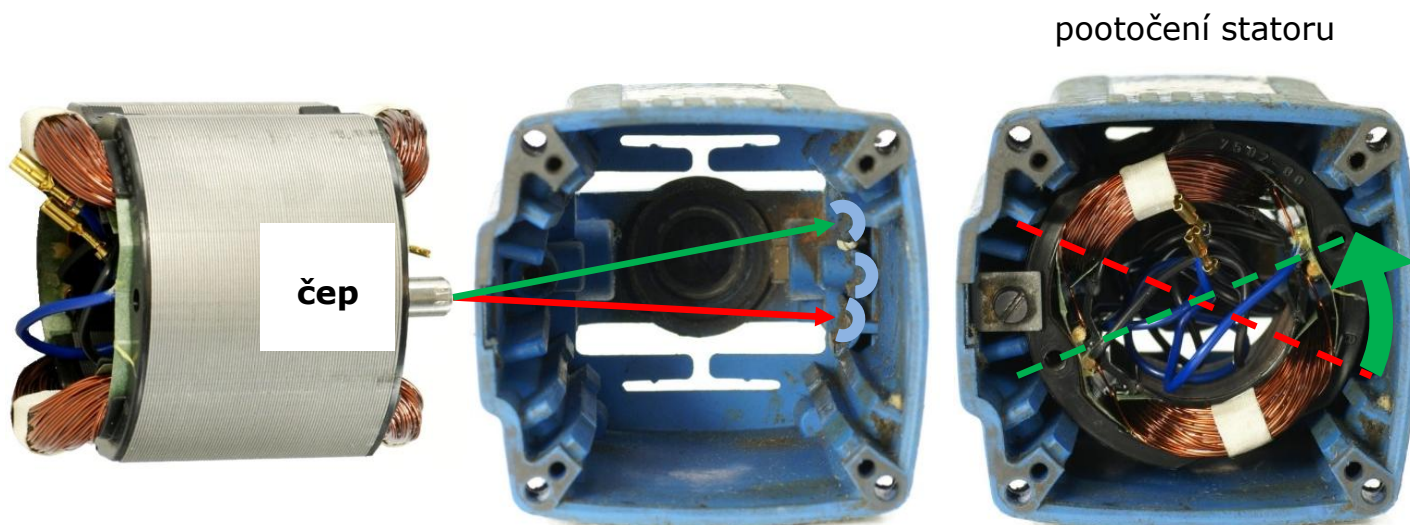


Natočení statoru v motorové skříni  
**622890**

## Poznámka 1:

Použití rotoru 622896 se starou motorovou skříní 620266 a původním státorem

Stator potáhnout z motorové skříně a potočit proti směru hodinových ručiček tak, aby se jeho čep z původní polohy (**červeně**) přesunul do nové polohy (**zeleně**). Stator zasunout na doraz do motorové skříně a zajistit jedním šroubem 615282. Při této nové poloze původního statoru lze použít nový rotor 622896



## Poznámka 2:

Pokud se při použití rotoru 622896 původní stator nenatočí do nové polohy v motorové skříně, motor se sice rozběhne, ale kartáče budou na komutátoru nadměrně jiskřit.

## 2. Změna pohyblivého krytu kotouče (01/2008)

|                                   |                                |
|-----------------------------------|--------------------------------|
| platí pro základní stroje (T-Nr.) | 586020, 621815, 624735, 632215 |
| týká se dílů                      | 66624258 Pohyblivý kryt        |

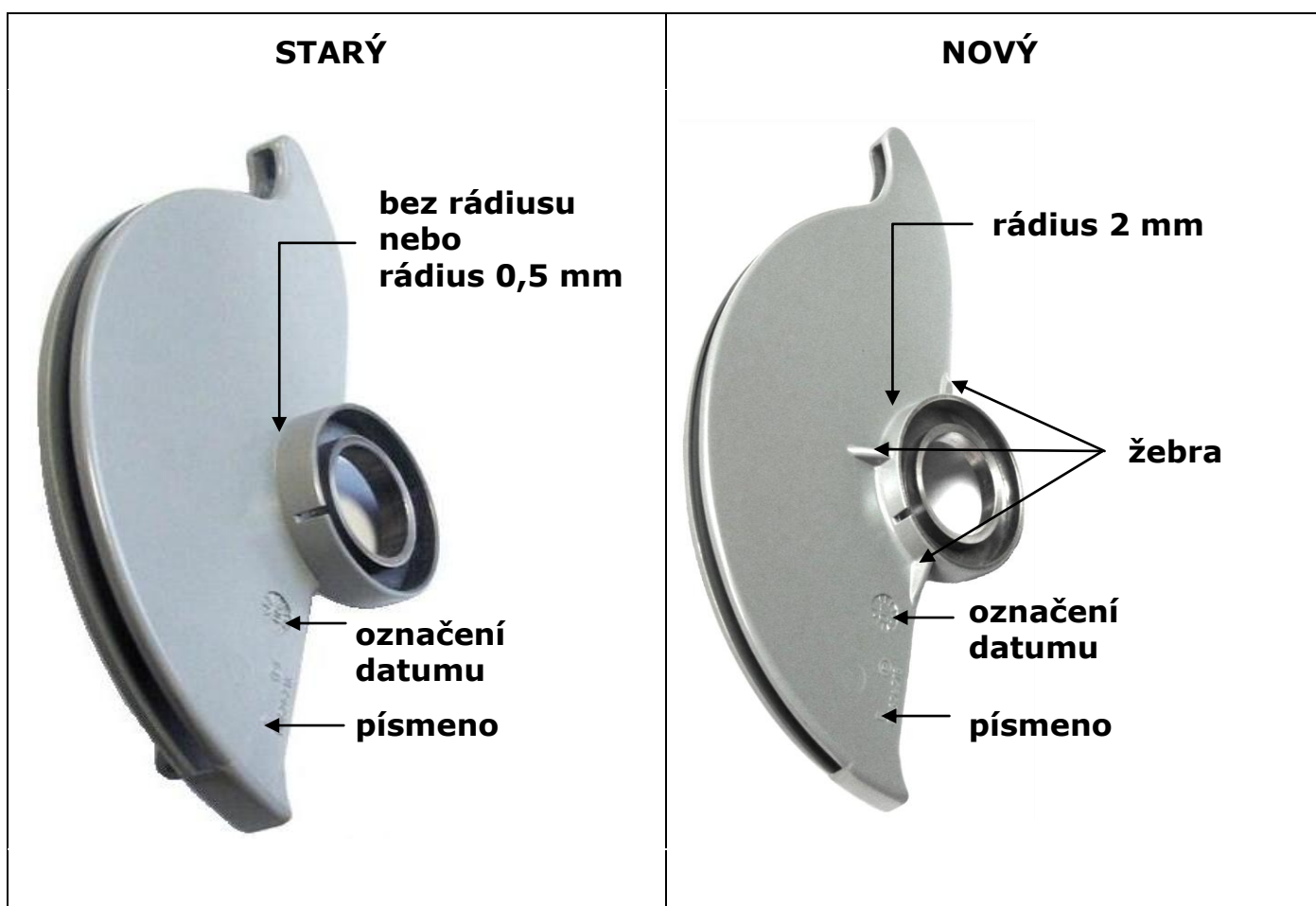
### Příčina:

Pohyblivý kryt **66624258** může praskat.

### Opatření:

Přechodové místo mezi objímkou a stěnou pohyblivého krytu má vytvořený větší rádius a je vyztuženo třemi žebry

Objednací číslo objednaného krytu **66624258** se nemění.



**plastické číslo na krytu je číslem polotovaru, nikoli objednacím číslem!**

# Servisní informace Pily kotoučové EPK



od: **QM**

strana **5/8**

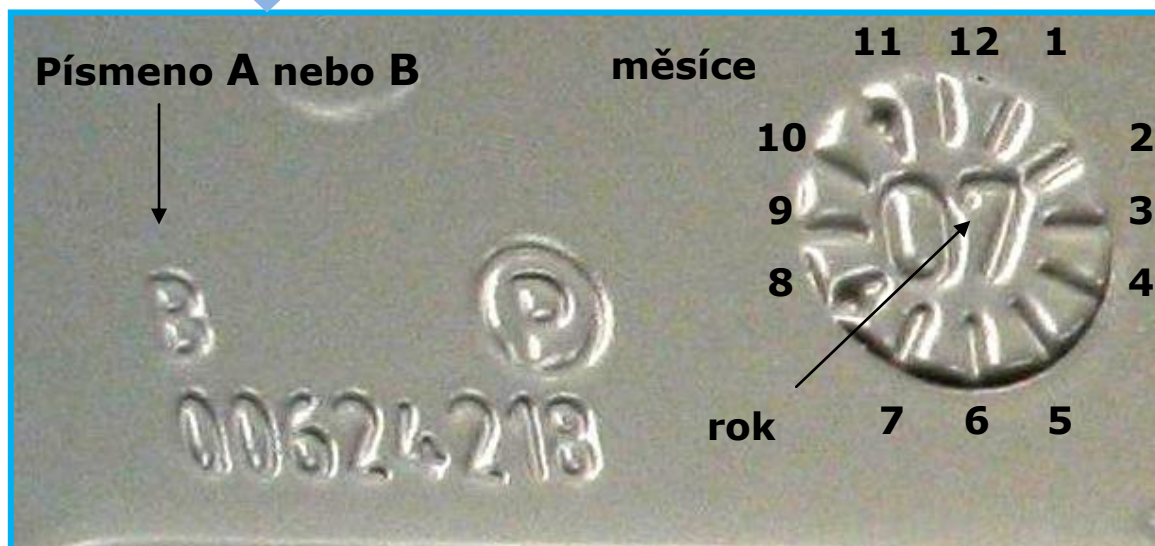
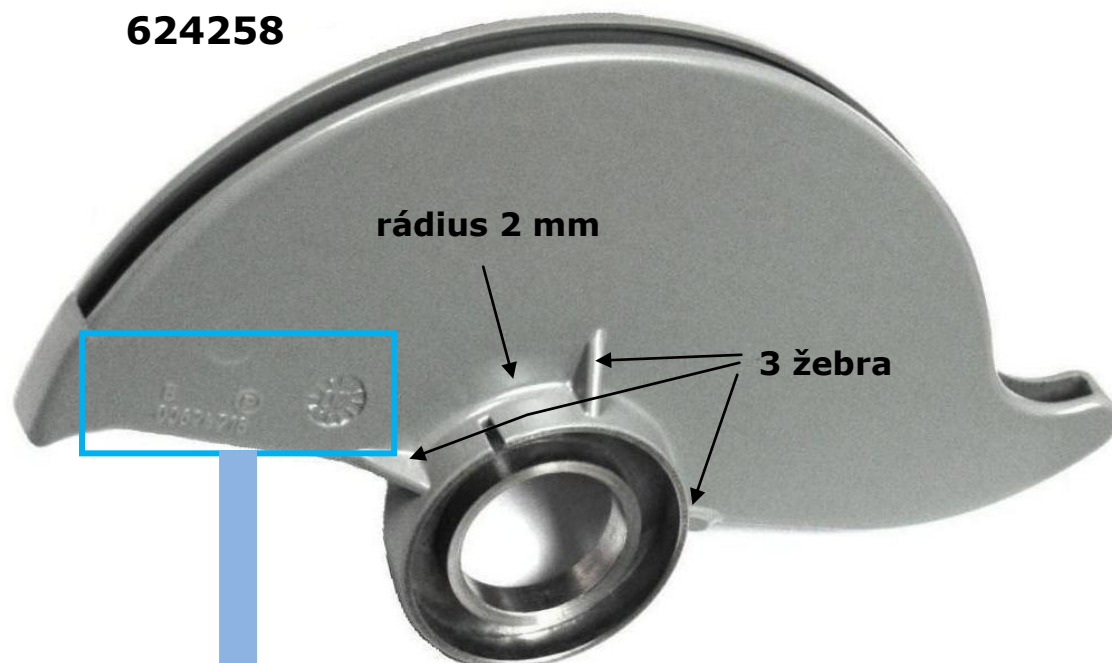
**04/2012**

## Poznámka:

Které pohyblivé kryty je nutné vyměnit?

| písmeno  | rok / měsíc                           | rádus 2 mm | 3 žebra   | Pohyblivý kryt               |
|----------|---------------------------------------|------------|-----------|------------------------------|
| A        | všechny                               | ne         | ne        | nechat                       |
| <b>B</b> | <b>2006/08</b><br>a<br><b>2006/11</b> | <b>ne</b>  | <b>ne</b> | <b>Vyměnit a zlikvidovat</b> |
| B        | 2007/08 a novější                     | ano        | ne        | nechat                       |
| B        | 2007/08 a novější                     | ano        | ano       | nechat                       |

**624258**





# Servisní informace Pily kotoučové EPK



od: **QM**

strana **6/8**

**04/2012**

## 3. Změna vřetena a přírub (06/2008)

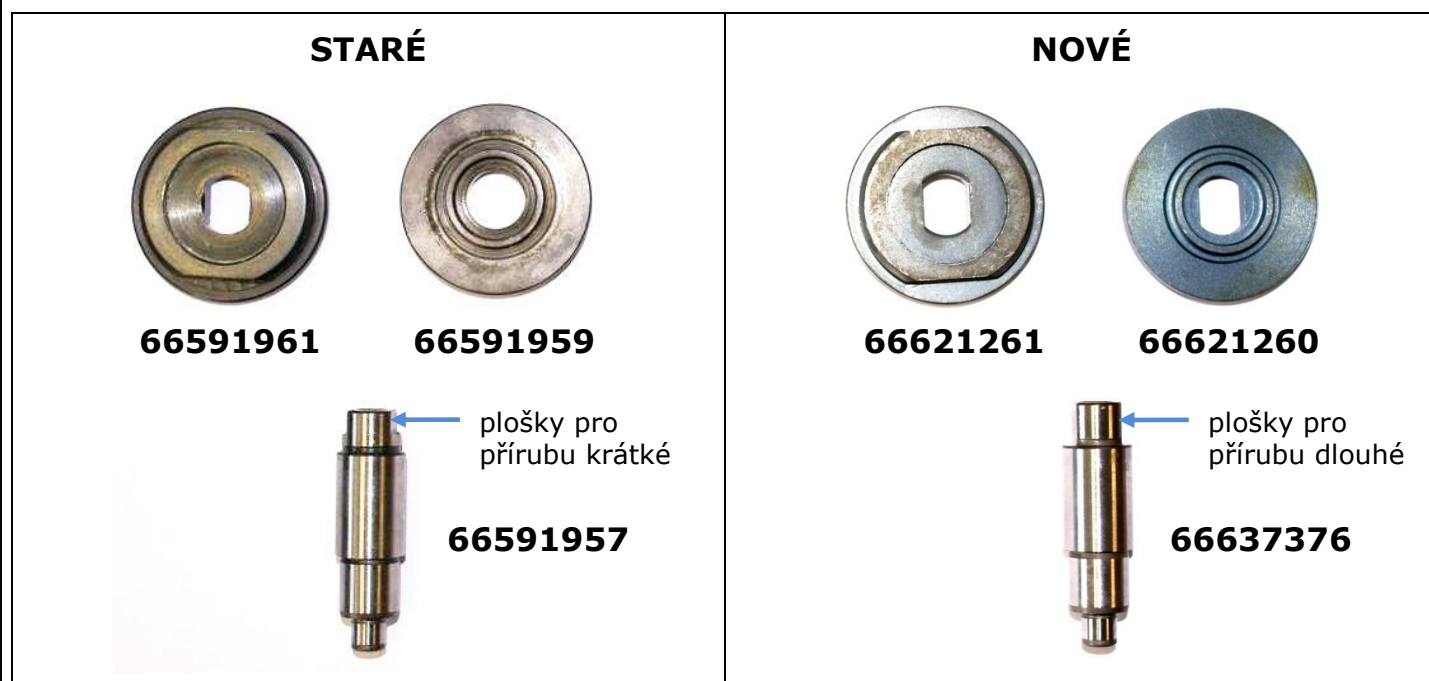
|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| platí pro základní stroje (T-Nr.) | EPK 15 - 632245<br>EPK 16 D - 624735   |
| týká se dílů                      | 66591957 - vřeteno<br>66591959 - příruba spodní<br>66591961 - příruba vrchní |

### Příčina:

1. Změna technologie výroby přírub
2. Možné prokluzování pilového kotouče mezi přírubami.

### Opatření:

1. Příruby nejsou obráběné, ale lisované technologií spékání
2. Unášecí plošky vřetena prodlouženy i pro vrchní přírubu.



### Poznámka 1:

Přehled možných kombinací použití starých a nových přírub a vřeten

| vřeteno        | příruba spodní | příruba vrchní | společné použití |
|----------------|----------------|----------------|------------------|
| 66591957 staré | 66591959 stará | 66591961 stará | <b>ANO</b>       |
| 66591957 staré | 66591959 stará | 66621261 nová  | <b>ANO</b>       |
| 66591957 staré | 66621260 nová  | 66591961 stará | <b>NE</b>        |
| 66591957 staré | 66621260 nová  | 66621261 nová  | <b>NE</b>        |
| 66637376 nové  | 66591959 stará | 66591961 stará | <b>NE</b>        |
| 66637376 nové  | 66591959 stará | 66621261 nová  | <b>NE</b>        |
| 66637376 nové  | 66621260 nová  | 66591961 stará | <b>ANO</b>       |
| 66637376 nové  | 66621260 nová  | 66621261 nová  | <b>ANO</b>       |

# Servisní informace

## Pily kotoučové EPK



od: **QM**

strana **7/8**

**04/2012**

### **Poznámka 2:**

Základní čísla strojů (T-Nr.) se mění:

EPK 15: 632245 => 778200

EPK 16 D: 624735 => 778198

### **Poznámka 3:**

Staré příruby a vřeteno jsou jako náhradní díly nadále v prodeji

Náhradní díl **66406061 vřeteno s motorovým kolem** bude prodáván jen do spotřebování zásob.

# Servisní informace Pily kotoučové EPK



od: **QM**

strana **8/8**

**04/2012**

## 4. Změna převodu – servisní set (02/2012)

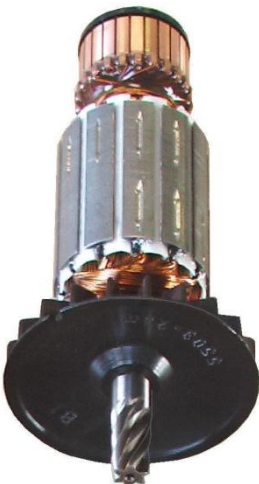




|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| platí pro základní stroje (T-Nr.) | 586020, 621815, 624735, 632215   |
| týká se dílů                      | 66622896 rotor<br>66406061 vřeteno s motorovým kolem<br>66592707 motorové kolo<br>616538 mazací tuk Optimol longtime PD 00 |

### Příčina:

Nízká životnost převodu.

### Opatření:

1. Ozubení rotoru a motorového kola změněno.  
Zaveden nový díl **rotor s kolem 764144**.
2. **Samotné nové rotory se nedodávají!**
3. Změněn mazací tuk na **AGIP GR MU EP1**

| STARÉ  | NOVÉ  |
|--|---|
|  <p><b>66622896</b><br/>modul = 1<br/>5 zubů</p>   |  <p>modul = 0,9<br/>6 zubů</p>   |
|  <p><b>66406061</b></p>                           | <p><b>767144 - rotor s kolem</b></p>  |
|  <p><b>66592707</b><br/>modul = 1<br/>34 zubů</p> |  <p>modul = 0,9<br/>39 zubů</p> |
| <p><b>66591957</b></p>   |   |

### Poznámka:

Nové provedení mají vyráběné pily **EPK 16 D** počínaje **S-Nr. 33370590 / 2011**.